

Spolek pro Divokou Šárku

se sídlem Praha 6 – Liboc, Pod Cihelnou 646/4, 161 00; e-mail: divoka-sarka@seznam.cz

Podatel:

Občanské sdružení Spolek pro Divokou Šárku
se sídlem Pod Cihelnou 646/4
161 00 Praha 6 – Liboc
Reg. MV dne 12. 9. 2013
Pod č. j. VS/1-1/94380113-R
IČO 02102579

Magistrát hl. m. Prahy
Odbor životní prostředí
Mariánské náměstí 2
110 01 Praha 1

V Praze dne 8. prosince 2014

Vyjádření k posudku záměru PHA876 - projekt „Prodloužení TT Divoká Šárka - Dědinská“

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy zveřejnil dle zákona č. 100/2001 Sb. posudek k záměru Prodloužení TT Divoká Šárka – Dědinská, Praha 6. V souladu s tímto zákonem podávám tímto v zákonné lhůtě k oznámení záměru

nesouhlasné vyjádření.

Jsme spolek, jehož hlavním posláním je ochrana přírody a krajiny, a zabýváme se ochranou životního prostředí v katastrech Liboc a Ruzyně.

Posudek má následující nedostatky:

1. **Neřeší jednu z klíčových námitek občanů** – obavy, že vybudováním nové křižovatky mezi ulicí Navigátorů a Evropskou přinese do oblasti tranzitní dopravu. Autor posudku dochází k závěru, že z hlediska dopadu na životní prostředí jsou obě varianty rovnocenné, což však odporuje logice místní situace a chystaných projektů, navíc k tomuto závěru dochází na základě objektivně nesprávných interpretací data a situace v oblasti.

2. **Autor posudku se dopouští jednání, které je v rozporu s podstatou posudku** – ten má dle litery zákona posuzovat texty vzniklé v minulých fázích procesu EIA. Jak je však patrné z následujícího příkladu, autor postupuje velmi nestandardně a na místo snahy text dokumentace opravdu kriticky (a na základě četných námitek a podnětů občanů) zhodnotit, text prostě bez jediné změny kopíruje z textu dokumentace.

Text dokumentace (např. str 10 a mnoho další stran)

	<small>Evropská je proto na všech úsecích příjezd z ulice Evropská přes novou křižovatku</small>
	Evropská – U Silnice.
nice a	Nová křižovatka nebude pro tranzitní dopravu atraktivní. Ve směru Evropská –
keré	U Silnice – Litovická – Libocká není průjezd možný z důvodu stávajícího
í	systemu jednosměrných ulic v úseku mezi ulicemi Ke Džbánu a Špotzova.
	V opačném směru průjezd fyzicky možný je, ale oproti trase Libocká – Evropská
	je nevhodný z důvodu regulace dopavy pomocí předností zprava v křižovatkách
	s bočními ulicemi (Litovická, Hostouňská, Nová Šárka) nebo předností s příčnou
	ulicí Vlastina.
	Organizaci Technická správa komunikací – úsek dopravního inženýrství byl

Text posudku (str. 24 a mnoho dalších):

IČ: 02102579, **Registrace:** Reg. při MV ČR pod č.j. VS/1-1/94380/13-R

Výbor: K. Giedraitis (předsedkyně), B. Šrámková, T. Podivínský

Bank. spojení: 5148131704 / 4000 (LBBW Bank CZ a.s.)

Spolek pro Divokou Šárku

se sídlem Praha 6 – Liboc, Pod Cihelnou 646/4, 161 00; e-mail: divoka-sarka@seznam.cz

vymezeno dopravním režimem v příčných ulicích. Resene území je však omezeno relativně kapacitními trasami (Evropská, Drnovská). Nová křižovatka nebude pro tranzitní dopravu atraktivní. Ve směru Evropská – U Silnice – Litovická – Libocká není průjezd možný z důvodu stávajícího systému jednosměrných ulic v úseku mezi ulicemi Ke Džbánu a Špotzova. V opačném směru průjezd fyzicky možný je, ale oproti trase Libocká – Evropská je nevýhodný z důvodu regulace dopravy pomocí předností zprava v křižovatkách s bočními ulicemi (Litovická, Hostouňská, Nová Šárka) nebo předností s příčnou ulicí Vlastina.

Jak vyplývá z tohoto srovnání, jde o naprosto identické texty – navíc text shrnující jednu z několika zcela klíčových námitek občanů. Domnívám se, že tato praxe je neakceptovatelná a porušuje smysl posudku jako takového – i kdyby nešlo o posudek, je přejímání cizích textů bez řádného citování praxí velice pochybnou, která zásadním způsobem zpochybňuje kvalitu celého materiálu.

3. Autor nevypořádává podněty občanů – jak může ukázat výše zmíněné okopírování textu tento text, autor se nesnaží vypořádat připomínky občanů. Právě výše zmíněná pasáž se stala předmětem námitek nejméně několika desítek občanů. Ti poukazovali na to, že:

- celkový argument o přednosti zprava bránící tranzitu je nesmyslný, neboť tato trasa je již nyní hojně používána a autor tedy de facto konstatuje, že z hlediska dopravy je výhodnější vystát několik semaforů než zhruba třikrát přibrzdit a dát přednost zprava
- autor uvádí, že ve směru U Silnice – Litovická – Libocká není průjezd možný, což není pravda. Možný je a je opět hojně užíván (přes ulici Špotzova)
- autor posudku přebírá tvrzení autora dokumentace o vlivu přednosti zprava s ulicí Nová Šárka. Jak již desítky občanů poukázaly ve svých připomínkách, ulice Nová Šárka do navrhované trasy vůbec neústí (křižovatka má dle dokumentace vzniknout mezi ulicemi Navigátorů a Evropskou, Nová Šárka ústí do ulice U Silnice).

4. Autor dochází k závěru, že není nutné / možné do modelování dopravy a tedy dopadu na životní prostředí zahrnout dramatické změny, které oblast čekají v souvislosti s chystanou proměnou skladových oblastí na nové město pro tisíce lidí. Je nade vše pochybnost jasně a logické, že nově zvažovaná křižovatka by se stala jednou z klíčových bran tohoto nového města v oblasti, kde již nový majitel - developer Central Group – deklarovat jasný záměr v horizontu několika let vybudovat mnoho nových bytů. V tomto kontextu je nepřijatelný závěr autora posudku, z něž vyplývá, že tyto dopady není nutné či možné brát v potaz a že tedy obě varianty jsou rovnocenné. V nedlouhém horizontu by tyto záměry přinesly dramatický nárůst dopravy.

5. Návrh stanoviska neobsahuje některé klíčové požadavky nejen občanů, ale i například MČ Praha 6. Například to, aby další fáze schvalování zahrnuly nezbytné úpravy okolních komunikací tak, aby bylo eliminováno riziko tranzitu z jiných částí města a též omezeno riziko, že v případě dopravních zácp si motoristé budou trasu zkracovat (například z ulice Vlastina přes Mladčínu do Pod Cihelnou (a dále na Evropskou).

Spolek pro Divokou Šárku

se sídlem Praha 6 – Liboc, Pod Cihelnou 646/4, 161 00; e-mail: divoka-sarka@seznam.cz

Závěr:

Vzhledem ke shora uvedeným nedostatkům oznámení jsme přesvědčeni, že posudek má velmi zásadní a nezpochybnitelné nedostatky, které je nutné dopracovat tak, aby lépe odrážel smysl a literu zákona. A především zájmy občanů, pro které, předpokládáme, projekt primárně vzniká.

S pozdravem

Za výbor Spolku pro Divokou Šárku

Kateřina Giedraitis

Mgr. Kateřina Giedraitis
předsedkyně